

## **TARIF**

### **Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK)**

#### **I. Úvodní ustanovení**

1. Tento Tarif stanoví v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen IDOK) způsob a postup, kterým budou uplatňovány ceny jízdného v prostředcích veřejné hromadné osobní dopravy na spojích uvedených v příloze č. 1 „Seznam linek a tratí zapojených do IDOK“ Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen SPP IDOK).
2. Tarif IDOK vyhlášují společně smluvní strany uvedené v článku I. Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen Smlouva) na návrh Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. Tarif IDOK platí pro pravidelnou přepravu osob na všech spojích provozovaných v rámci IDOK.

#### **II. Tarifní zásady a pojmy**

1. IDOK je systém organizace veřejné osobní dopravy, kterým je zajišťována dopravní obslužnost Karlovarského kraje dopravci v různých druzích veřejné osobní dopravy.
2. Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v Tarifu IDOK, řídí se příslušnými ustanoveními Tarifu dopravce, jenž přepravu po příslušné části přepravní cesty zajišťuje.
3. Tarif IDOK je zónový. Území, na němž je provozován systém IDOK je rozděleno na zóny.
4. Zóna je území, které je vymezeno výčtem spojů a současně výčtem zastávek a stanic, které v daném území leží. Prochází-li libovolný spoj více zónami, je na něm zpravidla definována jedna či více hraničních zastávek nebo stanic.
5. Hraniční zastávka/stanice je taková zastávka/stanice, v níž končí územní platnost integrovaného jízdního dokladu IDOK (dále jen IJD) pro zónu, ze které spoj vyjíždí nebo začíná územní platnost IJD pro zónu, do které spoj vjíždí. Není-li hranice mezi zónami definována hraniční zastávkou/stanicí, považuje se za ni střed vzdálenosti mezi dvěma sousedními zastávkami, kdy každá přísluší k jiné zóně.
6. Pokud cestující vyjíždí ze zóny/zón, nebo vjíždí do zóny/zón, pro něž má koupen IJD, do zastávky, která se nachází mimo tuto zónu/zóny, zaplatí část jízdného z/do příslušné hraniční zastávky nebo poslední/první zastávky zóny/zón, pro něž má koupen IJD, do/ze zastávky cílové/počáteční podle tarifu příslušného dopravce pro jednotlivou jízdu (tzv. lomený tarif).

### III. Jízdní doklad

1. Jízdním dokladem v systému IDOK je nepřenosná časová jízdenka.
2. Časové jízdní doklady jsou klouzavé třicetidenní či sedmidenní ve variantě plnocenné nebo zlevněné. Časové jízdní doklady jsou zaznamenány na bezkontaktní čipové kartě (dále BČK). Seznam BČK, vzory jejich vzhledů vydávaných jednotlivými vydavateli, na kterých budou zaznamenány IJD IDOK, a informace o jejich využívání zveřejní Dopravci a Koordinátor na svých internetových stránkách
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné se přepravují skupiny cestujících specifikované ve Smluvních přepravních podmínkách IDOK (SPP IDOK):
4. Příjezdem vozidla do hraniční zastávky/stanice končí územní platnost jízdního dokladu pro předcházející tarifní zónu. Odjezdem vozidla z hraniční zastávky/stanice začíná územní platnost jízdního dokladu pro následující tarifní zónu.

### IV. Tarifní zóny, hraniční zastávky a stanice

1. Území IDOK je rozděleno na tarifní zóny takto:

Tarifní zóny v IDOK/číslo a název zóny	
1	Sokolov a okolí
2	Kynšperk nad Ohří a okolí
3	Loket a okolí
4	Horní Slavkov a okolí
5	Chodov a okolí
6	Habartov a okolí
7	Kraslice a okolí
11	Cheb – Františkovy Lázně
12	Cheb – okolí
13	Aš a okolí
14	Skalná – Plesná – Luby
15	Lázně Kynžvart a okolí
16	Mariánské Lázně a okolí mimo MHD Mariánské Lázně
17	Mariánské Lázně a okolí včetně MHD Mariánské Lázně
21	Karlovy Vary a okolí mimo MHD Karlovy Vary
22	Ostrov a okolí
23	Nejdek a okolí

<b>24</b>	Jáchymov a okolí
<b>25</b>	Kyselka a okolí
<b>26</b>	Bochov a okolí
<b>27</b>	Toužim a okolí
<b>28</b>	Teplá a okolí
<b>29</b>	Žlutice a okolí
<b>31</b>	Karlovy Vary a okolí včetně MHD Karlovy Vary
<b>32</b>	Karlovy Vary – obvod MHD

**2.** Tarifní zóny jsou navzájem zpravidla odděleny hraničními zastávkami/stanicemi. Výčet hraničních zastávek a stanic je uveden v následující tabulce:

<b>Seznam hraničních zastávek v IDOK</b>		
<b>Mezi zónami</b>	<b>veřejná linková doprava</b>	<b>veřejná drážní doprava</b>
<b>1 vs 2</b>	Březová, Tisová, Černý mlýn	Hlavno
<b>1 vs 3</b>	Březová, Rudolec Královské Poříčí, sídliště Sokolov, Těšovice	Královské Poříčí
<b>1 vs 5</b>	Lomnice, lom Lomnice, rozc.	
<b>1 vs 6</b>	Citice Citice, Hlavno Lomnice, U hřbitova Svatava, strojírny Svatava, Na Špici	Svatava zastávka
<b>2 vs 6</b>	Kaceřov	
<b>2 vs 12</b>	Kynšperk nad Ohří, aut. st.	Kynšperk nad Ohří
<b>3 vs 4</b>	Horní Slavkov, porcelánka	
<b>3 vs 5</b>	Nové Sedlo, Chranišov	Chodov
<b>3 vs 21</b>	Hory Karlovy Vary, Dvory, KÚ Jenišov, u kompostárny	Karlovy Vary-Dvory
<b>4 vs 21</b>	Karlovy Vary, Svatošská Březová, rest. Slunce Březová, Staromlýnská Karlovy Vary, Vítkova hora	Karlovy Vary-Březová
<b>4 vs 27</b>	Bečov n. Teplou Bečov nad Teplou, nám.	Otročín
<b>4 vs 26</b>	Bochov, Javorná Bochov, Javorná, zámek Bochov, Nové Kounice Bochov, Rybničná	
<b>4 vs 28</b>		Bečov nad Teplou
<b>5 vs 6</b>	Dolní Nivy	
<b>5 vs 21</b>	Jenišov, osada, rozc.	

**Příloha č. 1 Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů  
v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje**

<b>5 vs 23</b>	Tatrovice Nová Role, sídliště	
<b>6 vs 7</b>	Jindřichovice	Oloví
<b>7 vs 24</b>	Pernink, škola	
<b>7 vs 23</b>	Šindelová	Nejdek-Tisová
<b>11 vs 12</b>	Cheb, Dolní Dvory Cheb, Chvoječná Cheb, Podhrad, Všeboř rozc. Cheb, Průmyslový park - APT Františkovy Lázně, Dolní Lomany Františkovy Lázně, Elektra Františkovy Lázně, Horní Lomany Františkovy Lázně, Horní Lomany, domky Františkovy Lázně, Krapice, Lužná Františkovy Lázně, V aleji Františkovy Lázně, Žírovice, Seníky Františkovy Lázně, Žírovice, Stodoly	Františkovy Lázně Tršnice Cheb-Všeboř
<b>12 vs 13</b>	Aš, Nebesa Hazlov, Pata	Hazlov
<b>12 vs 14</b>	Milhostov Skalná	Skalná Vojtanov
<b>12 vs 15</b>	Dolní Žandov, Ždírnice	Salajna
<b>15 vs 16</b>	Stará Voda, Sekerské Chalupy Valy	Valy u Mariánských Lázní
<b>16 vs 28</b>	Teplá, Horní Kramolín	Ovesné Kladruby
<b>21 vs 22</b>	Dalovice Karlovy Vary, Bohatice, most Karlovy Vary, Mattoniho nábř. Karlovy Vary, Mlékárna Sadov Sadov, Nová Víška Sadov, Podlesí	Dalovice Sadov-Podlesí
<b>21 vs 23</b>	Děpoltovice, Nivy Nová Role, Mezirolí	Stará Role
<b>21 vs 25</b>	Šemnice, Dubina	
<b>21 vs 26</b>	Karlovy Vary, Olšová Vrata, rozc.	
<b>22 vs 23</b>	Děpoltovice	
<b>22 vs 24</b>	Merklín, Pstruží, osada Ostrov, Horní Žďár	
<b>22 vs 25</b>	Krásný Les, Damice Ostrov, Moříčov	Vojkovice nad Ohří
<b>26 vs 27</b>	Bochov, Kozlov	
<b>26 vs 29</b>	Hradiště, Radošov, hor. rozc. Verušičky, Hvězda	
<b>27 vs 28</b>	Teplá, Kladruby, rozc.	
<b>27 vs 29</b>	Štědrá	Štědrá

## V. Jízdné

### časové zónové

Zóna č.	třicetidenní			sedmidenní		
	plné	zvláštní 50	zvláštní 25	plné	zvláštní 50	zvláštní 25
1	580 Kč	290 Kč	145 Kč	145 Kč	72 Kč	36 Kč
2	580 Kč	290 Kč	145 Kč	145 Kč	72 Kč	36 Kč
3	580 Kč	290 Kč	145 Kč	145 Kč	72 Kč	36 Kč
4	520 Kč	260 Kč	130 Kč	130 Kč	65 Kč	32 Kč
5	580 Kč	290 Kč	145 Kč	145 Kč	72 Kč	36 Kč
6	560 Kč	280 Kč	140 Kč	140 Kč	70 Kč	35 Kč
7	680 Kč	340 Kč	170 Kč	170 Kč	85 Kč	42 Kč
11	680 Kč	340 Kč	170 Kč	170 Kč	85 Kč	42 Kč
12	500 Kč	250 Kč	125 Kč	125 Kč	62 Kč	31 Kč
13	680 Kč	340 Kč	170 Kč	170 Kč	85 Kč	42 Kč
14	520 Kč	260 Kč	130 Kč	130 Kč	65 Kč	32 Kč
15	560 Kč	280 Kč	140 Kč	140 Kč	70 Kč	35 Kč
16	520 Kč	260 Kč	130 Kč	130 Kč	65 Kč	32 Kč
17	870 Kč	420 Kč	210 Kč	240 Kč	120 Kč	60 Kč
21	520 Kč	260 Kč	130 Kč	130 Kč	65 Kč	32 Kč
22	560 Kč	280 Kč	140 Kč	140 Kč	70 Kč	35 Kč
23	560 Kč	280 Kč	140 Kč	140 Kč	70 Kč	35 Kč
24	560 Kč	280 Kč	140 Kč	140 Kč	70 Kč	35 Kč
25	520 Kč	260 Kč	130 Kč	130 Kč	65 Kč	32 Kč
26	620 Kč	310 Kč	155 Kč	155 Kč	77 Kč	38 Kč
27	620 Kč	310 Kč	155 Kč	155 Kč	77 Kč	38 Kč
28	600 Kč	300 Kč	150 Kč	150 Kč	75 Kč	37 Kč
29	620 Kč	310 Kč	155 Kč	155 Kč	77 Kč	38 Kč
31	900 Kč	450 Kč	225 Kč	410 Kč	205 Kč	102 Kč
32	420 Kč	210 Kč	105 Kč	300 Kč	150 Kč	75 Kč

## VI. Seznam prodejních míst IJD

Seznam prodejních míst zveřejňují Dopravci a Koordinátor způsobem umožňujícím dálkový přístup.

## VII. Závěrečné ustanovení

Tarif IDOK nabývá účinnosti dnem 1.1.2024.